Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 22.02.2018 10:11:43

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de7085acb509ac3da143f415362ffaaf0ee59e73a191

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра архитектуры

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Проектирование транспортной инфраструктуры

Направление подготовки: 07.03.01 Архитектура

Профиль подготовки: Архитектурно-градостроительное проектирование

Квалификация: бакалавр

Художественно-графический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 2 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
	уп	рпд	уп	рпд	уп	рпд		
Неделя	18		18		18			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд	уп	рпд	уп	рпд
Практические	18	18	18	18	18	18	54	54
Итого ауд.	18	18	18	18	18	18	54	54
Контактная работа	18	18	18	18	18	18	54	54
Сам. работа	18	18					18	18
Итого	36	36	18	18	18	18	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель изучения дисциплины - практическое освоение основных разделов архитектурного проектирования транспортных систем городов на уровне современных требований общества.
1.2	В соответствии с целью ставятся задачи: изучение основных приемов, подходов и требований к транспортной системе при разработке творческих проектных решений и при выполнении проектно-исследовательской, проектной и проектно-строительной документации; подготовка компетентных, творческих, критически мыслящих и высоконравственных проектировщиков в архитектуре, ответственных за здоровье, безопасность людей, благосостояние окружающей среды.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
--------------------	-----

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: способность участвовать в разработке проектных заданий, определять потребности общества, конкретных заказчиков и пользователей, проводить оценку контекстуальных и функциональных требований к искусственной среде обитания

Знать:

принципы организации и проектирования систем городского транспорта;
 базовые принципы учета требований безопасности жизнедеятельности при проектировании искусственной среды обитания и ее компонентов;
 права и ответственность архитектора за формирование здоровой, безопасной и гуманной искусственной среды;
 основы теории и методы разновидностей архитектурного проектирования (градостроительного, ландшафтного, дизайнерского, реставрационного и др.); принципы создания комплексных транспортных схем городов и основные методы обследования и расчета транспортных корреспонденций и пассажиропотоков;
 принцип проентирования новых видов транспортных систем в городах с учетом контекстуальных и функциональных требований;

Уметь:

моделировать транспортные сети городов и выполнять чертежи различных транспортных систем в соответствии с современными требованиями;
 работать с нормативными документами; обоснованно выбирать транспортные инженерные сооружения;
 обеспечивать в проекте решение актуальных социально-экологических задач создания здоровой, доступной и комфортной среды;
 анализировать и критически оценивать опыт создания искусственной среды;

Владеть:

законодательной и нормативной базой проектно-строительной деятельности при проектировании транспортной инфраструктуры города, района, поселка;
 способностью участвовать в разработке транспортных систем с учетом потребностей общества, конкретных заказчиков, и пользователей;
 методами прикладных научных исследований, используемых на предпроектной, проектной стадиях и после завершения проекта.