

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 26.01.2021 11:50:18

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de7085acb509ac3da143f415362ffa0ee59e73a191

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра архитектуры

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Проектирование транспортной инфраструктуры

Направление подготовки: 07.03.01 Архитектура

Профиль подготовки: Архитектурно-градостроительное проектирование

Квалификация: бакалавр

Художественно-графический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 2 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
Неделя	18		18		18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Практические	18	18	18	18	18	18	54	54
Итого ауд.	18	18	18	18	18	18	54	54
Контактная работа	18	18	18	18	18	18	54	54
Сам. работа	18	18					18	18
Итого	36	36	18	18	18	18	72	72

Рабочая программа дисциплины Проектирование транспортной инфраструктуры / сост. Брагин И. Л., доцент, зав. кафедрой; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 21 апреля 2016 г. № 463 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 07.03.01 Архитектура (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 18 мая 2016 г. № 42143)

Рабочая программа дисциплины "Проектирование транспортной инфраструктуры" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 07.03.01 Архитектура профиль Архитектурно-градостроительное проектирование

Составитель(и):

Брагин И. Л., доцент, зав. кафедрой

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель изучения дисциплины - практическое освоение основных разделов архитектурного проектирования транспортных систем городов на уровне современных требований общества.
1.2	В соответствии с целью ставятся задачи: изучение основных приемов, подходов и требований к транспортной системе при разработке творческих проектных решений и при выполнении проектно-исследовательской, проектной и проектно-строительной документации; подготовка компетентных, творческих, критически мыслящих и высококвалифицированных проектировщиков в архитектуре, ответственных за здоровье, безопасность людей, благосостояние окружающей среды.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
--------------------	-----

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: способность участвовать в разработке проектных заданий, определять потребности общества, конкретных заказчиков и пользователей, проводить оценку контекстуальных и функциональных требований к искусственной среде обитания

Знать:

принципы организации и проектирования систем городского транспорта;
 базовые принципы учета требований безопасности жизнедеятельности при проектировании искусственной среды обитания и ее компонентов;
 права и ответственность архитектора за формирование здоровой, безопасной и гуманной искусственной среды;
 основы теории и методы разновидностей архитектурного проектирования (градостроительного, ландшафтного, дизайнерского, реставрационного и др.); принципы создания комплексных транспортных схем городов и основные методы обследования и расчета транспортных корреспонденций и пассажиропотоков;
 принцип проентирования новых видов транспортных систем в городах с учетом контекстуальных и функциональных требований;

Уметь:

моделировать транспортные сети городов и выполнять чертежи различных транспортных систем в соответствии с современными требованиями;
 работать с нормативными документами; обоснованно выбирать транспортные инженерные сооружения;
 обеспечивать в проекте решение актуальных социально-экологических задач создания здоровой, доступной и комфортной среды;
 анализировать и критически оценивать опыт создания искусственной среды;

Владеть:

законодательной и нормативной базой проектно-строительной деятельности при проектировании транспортной инфраструктуры города, района, поселка;
 способностью участвовать в разработке транспортных систем с учетом потребностей общества, конкретных заказчиков, и пользователей;
 методами прикладных научных исследований, используемых на предпроектной, проектной стадиях и после завершения проекта.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Транспортное обслуживание зоны отдыха.	Раздел			
1.1	Определение параметров междугириальной территории.	Пр	6	2	0
1.2	Определение параметров междугириальной территории.	Ср	6	2	0
1.3	Определение потребности зоны отдыха в транспортном обслуживании. Улично-дорожная сеть района.	Пр	6	8	0
1.4	Чертежи плана городских улиц и дорог.	Ср	6	8	0
1.5	Основные пешеходные связи внутри района.	Пр	6	4	0
1.6	Доступная среда для маломобильных граждан.	Ср	6	4	0

1.7	Места для хранения транспорта. Встроенные, пристроенные и подземные автостоянки.	Пр	6	4	0
1.8	Изучение нормативных документов.	Ср	6	4	0
	Раздел 2. Транспортное обслуживание спортивного комплекса.	Раздел			
2.1	Определение параметров междугородной территории.	Пр	7	2	0
2.2	Определение рекреационной нагрузки и параметров пассажиропотока к спортивным комплексам. Проектирование дорог, тротуаров и пешеходных дорожек.	Пр	7	8	0
2.3	Места для хранения транспорта. Встроенные, пристроенные и подземные автостоянки.	Пр	7	4	0
2.4	Подземные пешеходные переходы. Надземные пешеходные переходы.	Пр	7	4	0
	Раздел 3. Транспортное обслуживание жилых и общественных комплексов.	Раздел			
3.1	Определение параметров междугородной территории.	Пр	8	2	0
3.2	Определение потребности жилого района в транспортном обслуживании. Улично-дорожная сеть района.	Пр	8	6	0
3.3	Подземные пешеходные переходы. Надземные пешеходные переходы.	Пр	8	4	0
3.4	Основные пешеходные связи внутри района.	Пр	8	2	0
3.5	Места для хранения транспорта. Встроенные, пристроенные и подземные автостоянки.	Пр	8	4	0
3.6		Зачёт	8	0	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы для текущей аттестации рассмотрены и одобрены на заседании кафедры, протокол №12 от 21.04 2017г. и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы для промежуточной аттестации рассмотрены и одобрены на заседании кафедры, протокол №12 от 21.04 2017г. и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Солодкий А. И. - Транспортная инфраструктура: Учебник и практикум - М.: Издательство Юрайт, 2017.	http://www.biblionline.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32	1

6.1.2. Дополнительная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	Заремба А. К., Санок С. И. - Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (градостроительная система муниципального образования): учебно-методическое пособие - Екатеринбург: Архитектон, 2016.	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455491	1
Л2.2	Заремба А. К., Санок С. И. - Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (район города): учебно-методическое пособие - Екатеринбург: Архитектон, 2016.	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455490	1

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.3	Заремба А. К., Санок С. И. - Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (населенный пункт): учебно-методическое пособие - Екатеринбург: Архитектон, 2016.	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455489	1
Л2.4	Солодкий А.И., Бондарева Э.Д. - Транспортная инфраструктура: учебно-методическое пособие - Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.	http://www.iprbookshop.ru/63645.html	1
Л2.5	Ботвинов В.Ф., Костин И.В. - Транспортная инфраструктура: учебно-методическое пособие - Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.	http://www.iprbookshop.ru/46868.html	1
Л2.6	Ботвинов В. Ф., Костин И. В. - Транспортная инфраструктура: Методические рекомендации - Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.	http://www.iprbookshop.ru/46868	1
Л2.7	Мотин В.В., Целуйко А.В., Моховиков О.В., Пирогова Л.К., Трошин Э.Н., Шаталкина Н.А., Игошкина А.С., Мышко Ф.Г. - Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры: монография - Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.	http://www.iprbookshop.ru/66256.html	1

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие.
Э2	Интеллектуальные транспортные системы. Учебное пособие
Э3	Овечников Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт
Э4	Городской транспорт.

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows 7 Professional Open License: 47818817
7.3.1.2	Microsoft Office Standard 2007 Open License: 43219389
7.3.1.3	GoogleChrome (Свободная лицензия BSD)
7.3.1.4	Adobe Acrobat Reader DC Бесплатное программное обеспечение

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Электронный каталог библиотеки КГУ. - Режим доступа: http://195.93.165.10:2280
7.3.2.2	Научная электронная библиотека. - Режим доступа: http://elibrary.ru
7.3.2.3	Университетская информационная система «Россия». - Режим доступа: http://uisrussia.msu.ru
7.3.2.4	Федеральный портал «Российское образование». - Режим доступа: http://www.edu.ru/
7.3.2.5	Единый портал Интернет-тестирования в сфере образования. - Режим доступа: http://www.i-exam.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	-Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов, для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, аудитория для самостоятельной работы студентов, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Золотая, д. №8, ауд.445
7.2	Оборудование: Мобильный ПК DEXP Aguilon O113– 1 шт.,проектор Acer X113PH DLP Projector – 1 шт.,учебная мебель (столы, стулья, учебная доска).
7.3	
7.4	- Лаборатория геодезии для проведения лабораторных занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Золотая, д. №8, 443.
7.5	
7.6	Оборудование: Мобильный ПК DEXP Aguilon O113– 1 шт.,проектор Acer X113PH DLP Projector – 1 шт.,учебная мебель (столы, стулья, учебная доска)
7.7	
7.8	
7.9	-Аудитория для самостоятельной работы обучающихся с подключением к сети Интернет, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. №29, 303.
7.10	Оборудование: Моноблок ASUS ET220I All-in-one PC – 28 шт.,учебная мебель (столы, стулья).
7.11	
7.12	-Аудитория для самостоятельной работы обучающихся с подключением к сети Интернет, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. №33, 146.
7.13	Оборудование: Моноблок ASUS ET220I All-in-one PC – 13 шт.,моноблок MSI MS-A912 – 27 шт.,учебная мебель (столы, стулья).

7.14	
7.15	- Наборы учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации по соответствующим разделам/темам дисциплины.
7.16	Комплект мультимедийных презентаций по отдельным разделам/темам дисциплины.
7.17	Методический фонд с образцами студенческих работ.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Приступая к изучению дисциплины студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы, с целями и задачами дисциплины, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, с оценочными средствами текущего и промежуточного контроля, темами, выносимыми на дискуссии и выполнение презентаций.

Программой курса «Проектирование транспортной инфраструктуры» предусмотрено проведение практических занятий, самостоятельной работы, работы с литературой и нормативными источниками, заслушивания кратких сообщений, индивидуальных консультаций.

Перечисленные формы занятий могут дополняться внеаудиторной работой разных видов, характер которой определяется интересами студентов: экскурсии по городу с целью исследования транспортных систем г. Курска; посещение транспортных сооружений.

Методические особенности курса «Проектирование транспортной инфраструктуры» заключаются в особом характере сочетания межпредметных связей. Теоретические вопросы и самостоятельная работа студентов должны обеспечивать максимум целенаправленной деятельности студентов в сторону адаптации к реальной проектной деятельности с учетом региональных особенностей развития современных транспортных систем. Для лучшего усвоения учебного материала его изложение необходимо проводить с применением технических средств обучения и опорой на законодательную базу.

Практическая направленность обеспечивается тематикой практических занятий и содержанием заданий для самостоятельной работы студента.

Форма проведения учебных занятий исходит из дидактических целей, содержания материала и степени подготовленности студентов. Перечень обязательного минимума усвоения материала дан после каждого раздела.

В самостоятельную работу студента входит чтение учебной и научной литературы, просмотр периодической печати, работа с нормативными документами, работа с интернет-источниками, работа с картографическими материалами. Темы и задания для самостоятельной работы определены тематическим планом изучения дисциплины.

1.1. Указания по подготовке к практическим занятиям.

По дисциплине предусмотрено проведение практических занятий, которые направлены на отработку умений студентов рассчитывать и проектировать современные транспортные системы городов, находить достоинства и недостатки современного проектирования, увязывать темы данной дисциплины с курсовыми проектами по архитектурному проектированию.

При выполнении работы студентам рекомендуется пользоваться справочниками, а также дополнительной литературой. Практические занятия имеют следующую структуру: анализ ситуации, выполнение необходимых расчетов, выполнение чертежей и/или схем транспортных инфраструктур.

1.2. Методические указания по выполнению самостоятельной работы

Самостоятельная работа студентов включает в себя выполнение различного рода заданий исследовательского характера, которые ориентированы на более глубокое усвоение материала изучаемой дисциплины. По каждой теме курса студентам предлагается перечень заданий для самостоятельной работы. С организацией самостоятельной работы студентов можно ознакомиться также в ФОСах, имеющихся в свободном доступе на кафедре.

Задания по выполнению самостоятельной работы даются преподавателем с подробным комментарием по содержанию и оформлению и обсуждаются на практических занятиях. Отметки, полученные по результатам самостоятельно выполненных заданий, учитываются при выставлении итоговой отметки на зачете.

1.3. Методические указания по работе с литературой

К каждой теме учебной дисциплины подобрана основная и дополнительная литература, а также интернет-ресурсы, ознакомиться с которыми можно в рабочей программе дисциплины.

В учебнике или учебном пособии следует ознакомиться с оглавлением и научно-справочным аппаратом, прочитать аннотацию, предисловие, приложения. По желанию при работе с литературой студент делает следующие виды записей: текстуальный или тезисный конспект, цитирование.