

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 26.01.2021 11:50:19

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de7085acb509ac3da143f415362ffa60ee5fe73a191

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра архитектуры

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Современные транспортные системы

Направление подготовки: 07.03.01 Архитектура

Профиль подготовки: Архитектурно-градостроительное проектирование

Квалификация: бакалавр

Художественно-графический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) с оценкой 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		Итого	
Неделя	18		18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18			18	18
Практические	18	18	36	36	54	54
В том числе инт.			18	18	18	18
Итого ауд.	36	36	36	36	72	72
Контактная работа	36	36	36	36	72	72
Сам. работа	18	18	18	18	36	36
Итого	54	54	54	54	108	108

Рабочая программа дисциплины Современные транспортные системы / сост. Брагин И. Л., доцент, зав. кафедрой; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 21 апреля 2016 г. № 463 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 07.03.01 Архитектура (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 18 мая 2016 г. № 42143)

Рабочая программа дисциплины "Современные транспортные системы" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 07.03.01 Архитектура профиль Архитектурно-градостроительное проектирование

Составитель(и):

Брагин И. Л., доцент, зав. кафедрой

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель - теоретическое освоение принципов проектирования современных транспортных систем населенных мест как одного из важнейших разделов градостроительства на уровне современных требований общества.
1.2	В соответствии с целью ставятся задачи: изучение приемов, подходов и требований к современной транспортной системе при разработке проектных решений и при выполнении проектной документации; основных проблем развития транспортной инфраструктуры в современных городах; определение путей решения проблем современных транспортных систем; подготовка компетентных, творческих, критически мыслящих проектировщиков в области архитектуры и градостроительства, ответственных за здоровье, безопасность людей, состояние окружающей среды.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.7
--------------------	-----------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: способность применять знания смежных и сопутствующих дисциплин при разработке проектов, действовать инновационно и технически грамотно при использовании строительных технологий, материалов, конструкций, систем жизнеобеспечения и информационно-компьютерных средств

Знать:

современные транспортные системы городов и регионов;
методологию проектирования транспортных систем городов с учетом современных технологий;
проблемы современных транспортных систем городов;
инновационные технологии и передовые методы проектирования транспортной системы городов ;
принципы разработки новых видов транспортных систем в городах.

Уметь:

читать и выполнять схемы различных транспортных систем используя условные обозначения, с учетом инженерной подготовки территорий;

определять необходимость проектирования или реконструкции транспортной системы для заданного участка строительства;

обеспечивать проектирование городских транспортных систем с обязательным соблюдением требований, связанных с обеспечением удобства и безопасности движения ;

Владеть:

способностью применять знания смежных дисциплин при проектировании транспортных систем городов и регионов;
новаторскими методами проектирования городских улиц и дорог;
знаниями в области совершенствования проектирования городских улиц и дорог и способностями к освоению новых передовых технологий проектирования транспортных систем;

ПК-8: способность проводить анализ и оценку здания, комплекса зданий или фрагментов искусственной среды обитания

Знать:

закономерности формирования движения городского транспорта и методы его исследования на основе анализа искусственной среды для проектирования;
принципы развития транспортных систем в новых условиях; принципы создания комплексных транспортных схем городов и основные методы обследования и расчета транспортных корреспонденций и пассажиропотоков;
методы проектирования сооружений для различных транспортных систем, в том числе пересечений и примыканий.

Уметь:

проводить анализ и выполнять расчеты пассажирских потоков для различных видов транспорта;
выполнять расчеты для организации и проектирования парковок;
анализировать состояние уровня перевозок в городской среде и предлагать альтернативные маршруты;
вести анализ научно-технической информации и передового опыта в области проектирования транспортных систем с целью использования этих знаний в производственной деятельности;

Владеть:

способностью проводить анализ фрагментов искусственной среды обитания по вопросам проектирования современной транспортной инфраструктуры;
знаниями в области совершенствования проектирования городских улиц и дорог и способностями к освоению новых передовых технологий проектирования транспортных систем;
способностью обобщать, анализировать и критически оценивать архитектурные решения отечественной и зарубежной проектно-строительной практики по организации перевозок различными видами городского транспорта.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Транспортные системы городов и регионов	Раздел			
1.1	Транспортная сеть как планировочный каркас расселения. Региональные транспортные системы. Показатели систем ГПТ. Закономерности ГПТ и качество транспортного обслуживания.	Лек	5	2	0
1.2	Транспортные системы г. Курска (анализ).	Пр	5	2	0
1.3	Транспортные системы Курской области.	Ср	5	2	0
1.4	Транспортные потребности населения. Закономерности передвижений населения. Спрос на транспортные услуги. Роль скоростного транспорта.	Лек	5	2	0
1.5	Транспортные потребности крупных городов РФ.	Пр	5	2	0
1.6	Транспортные потребности крупных городов РФ.	Ср	5	2	0
	Раздел 2. Транспортные проблемы городов на современном этапе.	Раздел			
2.1	Практика проектирования транспортных систем городов. Тенденции развития транспортных систем. Качественные и количественные характеристики транспортного обслуживания городов.	Лек	5	2	0
2.2	Тенденции развития транспортных систем столичных городов в мировой практике.	Пр	5	2	0
2.3	Тенденции развития транспортных систем столичных городов в мировой практике.	Ср	5	2	0
2.4	Транспортно-градостроительные проблемы городской окружающей среды. Безопасная среда обитания.	Лек	5	2	0
2.5	Влияние транспорта на градостроительную планировку и окружающую среду в больших и малых городах России.	Пр	5	2	0
2.6	Влияние транспорта на градостроительную планировку и окружающую среду в больших и малых городах России.	Ср	5	2	0
	Раздел 3. Методология проектирования транспортных систем городов.	Раздел			
3.1	Основные принципы системного анализа и прогностики. Цели и задачи разработки транспортных систем городов. Принципы моделирования элементов транспортной системы города.	Лек	5	2	0
3.2	Принципы моделирования элементов транспортной системы г. Москва, г. Санкт-Петербурга.	Пр	5	2	0
3.3	Принципы моделирования элементов транспортной системы г. Москва, г. Санкт-Петербурга.	Ср	5	2	0

3.4	Совершенствование транспортных систем городов. Методы рационального развития транспортных систем. Совершенствование маршрутных сетей городов. Реконструкция магистральной сети города.	Лек	5	2	0
3.5	Анализ маршрутных сетей г. Курска.	Пр	5	2	0
3.6	Анализ маршрутных сетей г. Курска. Виды реконструкции магистральной сети г. Курска за последние 30 лет.	Ср	5	2	0
	Раздел 4. Развитие транспортных систем в новых условиях.	Раздел			
4.1	Развитие транспортных систем в странах Запада. Развитие транспортных систем в РФ. Ресурсосбережение на ГПТ. Источники энергии для ГПТ.	Лек	5	2	0
4.2	Сравнительный анализ транспортных систем Запада и РФ.	Пр	5	4	0
4.3	Особенности транспортных систем Запада и РФ.	Ср	5	4	0
4.4	Эффективность развития метрополитена в городах России. Новые виды транспорта. Взаимодействие видов транспорта.	Лек	5	4	0
4.5	Новые виды транспорта: классификация, внедрение в практику проектирования.	Пр	5	2	0
4.6	Новые виды транспорта: классификация, внедрение в практику проектирования.	Ср	5	2	0
4.7	Городской транспорт в России: проблемы, причины их возникновения и пути разрешения. Диспут.	Пр	6	4	2
4.8	Городской транспорт в России: проблемы, причины их возникновения и пути разрешения. подготовка к диспуту.	Ср	6	2	0
4.9	Городской пассажирский и индивидуальный пассажирский транспорт г. Курска. Хранение и парковка. Круглый стол.	Пр	6	6	4
4.10	Городской пассажирский и индивидуальный пассажирский транспорт. Хранение и парковка. Подготовка к круглому столу.	Ср	6	4	0
4.11	Использование подземных пространств в городах для транспортных сооружений. Круглый стол.	Пр	6	4	2
4.12	Использование подземных пространств в городах для транспортных сооружений.	Ср	6	2	0
4.13	Пересечение городских путей сообщения. Презентация.	Пр	6	4	2
4.14	Пересечение городских путей сообщения. Подготовка к презентации.	Ср	6	4	0
4.15	Сооружения внешнего транспорта. Диспут, круглый стол.	Пр	6	8	4
4.16	Сооружения внешнего транспорта.	Ср	6	4	0
4.17	Транспортное обслуживание планировочных структурных элементов. Круглый стол.	Пр	6	8	4

4.18	Транспортное обслуживание планировочных структурных элементов.	Ср	6	2	0
4.19	Интеллектуальные транспортные системы.	Пр	6	2	0
4.20		ЗачётСоц	6	0	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы для текущей аттестации рассмотрены и одобрены на заседании кафедры, протокол №12 от 21.04 2017г. и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы для промежуточной аттестации рассмотрены и одобрены на заседании кафедры, протокол №12 от 21.04 2017г. и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Павлова Л.В. - Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.	http://www.iprbookshop.ru/62890.html	1

6.1.2. Дополнительная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	Хлистун Ю.В. - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства. Нормативные документы по строительству зданий и сооружений. Сооружения транспорта. Промышленный и городской транспорт: стандарт - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2015.	http://www.iprbookshop.ru/30237.html	1
Л2.2	Павлова Е. И. - Общая экология и экология транспорта: Учебник и практикум - М.: Издательство Юрайт, 2017.	http://www.biblio-online.ru/book/9B5CD719-FBF7-44A5-A639-70AF22EEAA3F	1

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие.
Э2	Интеллектуальные транспортные системы. Учебное пособие
Э3	Овечников Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт
Э4	Городской транспорт.

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows 7 Professional Open License: 47818817
7.3.1.2	Microsoft Office Standard 2007 Open License:43219389
7.3.1.3	GoogleChrome (Свободная лицензия BSD)
7.3.1.4	Adobe Acrobat Reader DC Бесплатное программное обеспечение

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Электронный каталог библиотеки КГУ. - Режим доступа: http://195.93.165.10:2280
7.3.2.2	Научная электронная библиотека. - Режим доступа: http://elibrary.ru
7.3.2.3	Университетская информационная система «Россия». - Режим доступа: http://uisrussia.msu.ru
7.3.2.4	Федеральный портал «Российской образование». - Режим доступа: http://www.edu.ru/
7.3.2.5	Единый портал Интернет-тестирования в сфере образования. - Режим доступа: http://www.i-exam.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	- Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Золотая, д. №8, 441 б.
7.2	Оборудование: Мобильный ПК DEXP Aguilon O113– 1 шт.,проектор Acer X113PH DLP Projector – 1 шт.,учебная мебель (столы, стулья, учебная доска).
7.3	

7.4	-Аудитория для самостоятельной работы обучающихся с подключением к сети Интернет, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. №29, 303.
7.5	Оборудование: Моноблок ASUS ET220I All-in-one PC – 28 шт., учебная мебель (столы, стулья).
7.6	
7.7	-Аудитория для самостоятельной работы обучающихся с подключением к сети Интернет, 305000, Курская область, г. Курск, ул. Радищева, д. №33, 146.
7.8	Оборудование: Моноблок ASUS ET220I All-in-one PC – 13 шт., моноблок MSI MS-A912 – 27 шт., учебная мебель (столы, стулья).
7.9	
7.10	- Наборы наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации по соответствующим разделам/темам дисциплины.
7.11	Комплект мультимедийных презентаций по отдельным разделам/темам дисциплины.
7.12	Методический фонд с образцами студенческих работ.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Приступая к изучению дисциплины студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы, с целями и задачами дисциплины, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, с оценочными средствами текущего и промежуточного контроля, темами, выносимыми на дискуссии и выполнение презентаций.

Программой курса «Современные транспортные системы» предусмотрено проведение традиционных лекций, лекций–презентаций, практических занятий, самостоятельной работы, дискуссий, презентаций, заслушивания кратких сообщений, индивидуальных консультаций.

Перечисленные формы занятий могут дополняться внеаудиторной работой разных видов, характер которой определяется интересами студентов: экскурсии по городу с целью исследования транспортных систем г. Курска; посещение транспортных сооружений.

Методические особенности курса «Современные транспортные системы» заключаются в особом характере сочетания лекционных и практических занятий. Теоретические вопросы и самостоятельная работа студентов должны обеспечивать максимум целенаправленной деятельности студентов в сторону адаптации к реальной проектной деятельности с учетом региональных особенностей развития современных транспортных систем. Для лучшего усвоения учебного материала его изложение необходимо проводить с применением технических средств обучения.

Практическая направленность обеспечивается тематикой практических занятий и содержанием заданий для самостоятельной работы студента.

Форма проведения учебных занятий исходит из дидактических целей, содержания материала и степени подготовленности студентов. Перечень обязательного минимума усвоения материала дан после каждого раздела.

В самостоятельную работу студента входит чтение учебной и научной литературы, просмотр периодической печати, работа с нормативными документами, работа с интернет–источниками, работа с картографическими материалами. Темы и задания для самостоятельной работы определены тематическим планом изучения дисциплины.

1.1. Указания по подготовке к занятиям лекционного типа

Изучение дисциплины требует систематического и последовательного накопления знаний, поэтому студентам рекомендуется перед очередной лекцией просмотреть по конспекту материал предыдущей. По желанию студента конспект лекции можно дополнить индивидуальной информацией, опираясь на список основной или дополнительной литературы, приведенной в рабочей программе дисциплины.

1.2. Указания по подготовке к практическим занятиям.

По дисциплине предусмотрено проведение практических занятий, которые направлены на отработку умений студентов анализировать современные транспортные системы городов, находить достоинства и недостатки современного проектирования, увязывать темы дисциплины с курсовыми проектами по архитектурному проектированию.

При выполнении домашней работы студентам рекомендуется пользоваться лекционным материалом, справочниками, а также дополнительной литературой.

практические занятия имеют следующую структуру: слушание докладов, проведение круглых столов, дискуссий, просмотр презентаций подготовленных студентами по темам, рекомендованным преподавателем и/или заранее с ним согласованными. После прослушивания доклада, проведения дискуссии и/или круглого стола, студентами при поддержке преподавателя, дается оценка содержания и структуры сообщений, актуальности выбранной темы, умения ставить цели и задачи перед слушателями, владения аудиторией, умение дискутировать, отстаивать свою точку зрения.

1.3. Методические указания по выполнению самостоятельной работы

Самостоятельная работа студентов включает в себя выполнение различного рода заданий исследовательского характера, которые ориентированы на более глубокое усвоение материала изучаемой дисциплины. По каждой теме курса студентам предлагается перечень заданий для самостоятельной работы. С организацией самостоятельной работы студентов можно ознакомиться также в ФОСах, имеющихся в свободном доступе на кафедре.

Задания по выполнению самостоятельной работы даются преподавателем с подробным комментарием по содержанию и оформлению в конце каждого лекционного занятия. Задания обсуждаются на практических занятиях. Отметки, полученные по результатам самостоятельно выполненных заданий, учитываются при выставлении итоговой отметки на зачете.

1.5. Методические указания по работе с литературой

К каждой теме учебной дисциплины подобрана основная и дополнительная литература, а также интернет-ресурсы, ознакомиться с которыми можно в рабочей программе дисциплины.

В учебнике или учебном пособии следует ознакомиться с оглавлением и научно-справочным аппаратом, прочитать аннотацию, предисловие, приложения. По желанию при работе с литературой студент делает следующие виды записей: текстуальный или тезисный конспект, цитирование.